

Lagerung der Walzen eines Quarto- Einweg-Kaltwalzgerüsts für Aluminium

FAG

Beispiele aus der Anwendungstechnik

WL 17 505 DA



Hersteller: Sack GmbH; Düsseldorf; Betreiber: Novelis Switzerland SA

Betriebsdaten

Stützwalzen

Walzendurchmesser 1 525 mm
Ballenlänge 2 500 mm

Arbeitswalzen

Walzendurchmesser 600 mm
Ballenlänge 2 500 mm
Maximale Walzkraft 26 000 kN
Maximale
Walzgeschwindigkeit 1 260 m/min

Lagerung der Stützwalzen

Radiallagerung

Auf jeder Walzenseite ein
vierreihiges Zylinderrollenlager
FAG **Z-527048.ZL**

Abmessungen (d×D×B):

900×1 220×840 mm

Käfig: Bolzenkäfig

Radialluft: C4

Toleranzen der Lagersitzstellen:

Innenringe +0,350 / +0,440 mm

Außenringe H7

Axiallagerung

Zweireihiges Kegelrollenlager

FAG **Z-531295.01.TR2**

Abmessungen (d×D×B):

400×650×240 mm

Die Kegelrollenlageraußenringe
sind durch Schraubenfedern axial
angestellt.

Toleranzen der Lagersitzstellen:

Innenringe f6,

Außenringe sind radial nicht
unterstützt.

Lagerung der Arbeitswalzen

Radiallagerung

Auf jeder Walzenseite zwei
zweireihige Zylinderrollenlager

FAG **Z-532381.ZL-N12BA**

Abmessungen (d×D×B):

350×500×190 mm

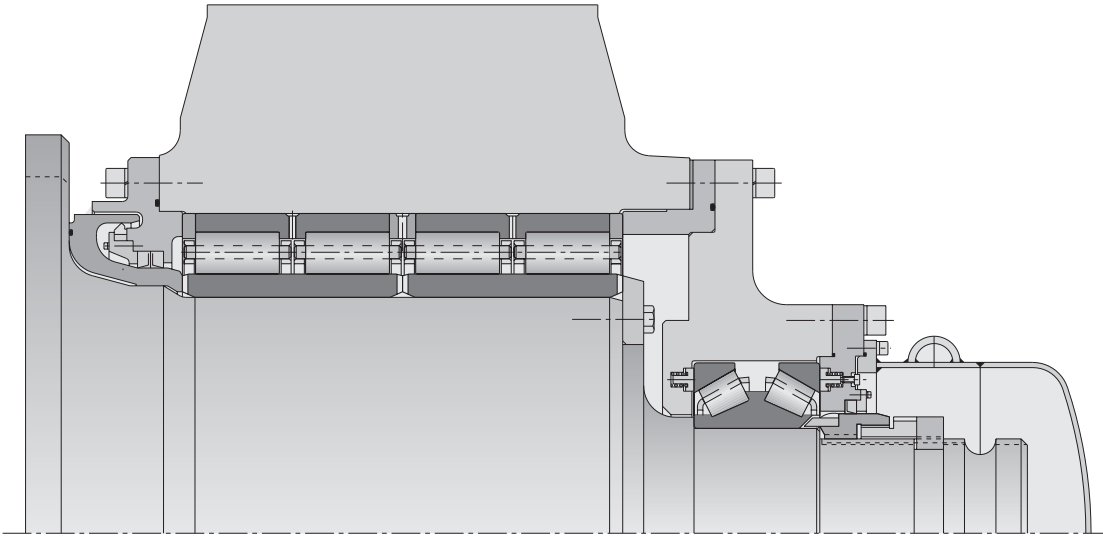
Die Toleranzen der Zylinderrollenla-
ger sind so eingengt, dass alle
Rollenreihen gleichmäßig tragen.

Käfig: Kammkäfig aus Messing

Radialluft: C3

Toleranzen der Lagersitzstellen:

Innenringe p6; Außenringe H6



Lagerung der Stützwalzen

Axiallagerung

Auf der Bedienungsseite zwei Schrägkugellager FAG **7064-MP-UA**.

Abmessungen (d×D×B):
320×480×74 mm.

Auf der Antriebsseite ein Rillenkugellager FAG **61972-M-C3**

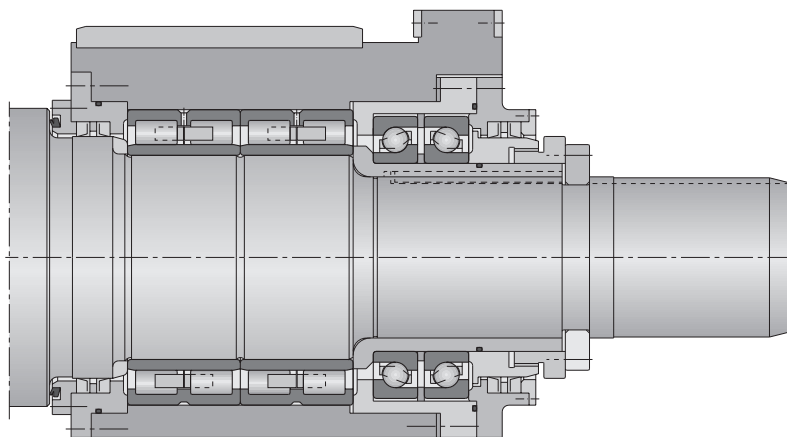
Abmessungen (d×D×B):
360×480×56 mm.

Die Schrägkugellager nehmen die Axialkräfte auf (Einbaustück im Walzenständer axial festgelegt), das Rillenkugellager fixiert das Einbaustück lediglich auf der Walze (Einbaustück im Walzenständer axial nicht festgelegt).

Toleranzen der Lagersitzstellen:

Innenringe k₆,

Außenringe radial nicht unterstützt.



Lagerung der Arbeitswalzen, Bedienungsseite

Schmierung

Alle Lagerungen der Stütz- und Arbeitswalzen werden mit Ölnebel geschmiert. Es wird ein Öl hoher Viskosität mit Hochdruckzusätzen verwendet, weil die Zylinderrollenlager – besonders an den Stützwalzen – hoch belastet sind und dort auch Betriebstemperaturen bis 70 °C auftreten.

Schaeffler KG

Heavy Industries

Steel

Postfach 1260

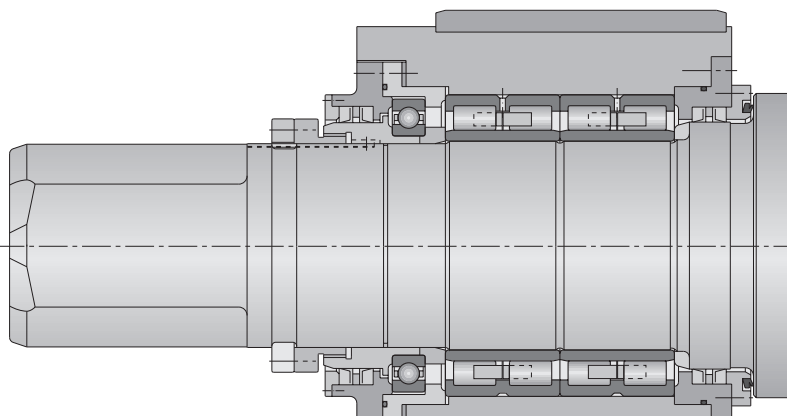
97419 Schweinfurt

Telefon +49 9721 91-0

Fax +49 9721 91-3435

E-Mail steel@schaeffler.com

Internet www.fag.de



Lagerung der Arbeitswalzen, Antriebsseite